

"Leży nam na sercu bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, zarówno tych niechronionych, jak piesi i rowerzyści; jak i kierowców. I dlatego powołałem interdyscyplinarny zespół, który kompleksowo zajmie się tym tematem" – tymi słowami Prezydent Piotr Grzymowicz rozpoczął konferencję, poświęconą Strategii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Olsztyna na lata 2014–2020, **która odbyła się 15 kwietnia 2015 roku.**

Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej, Straży Pożarnej, Inspekcji Transportu Drogowego, drogowcy, rowerzyści, społecznicy i przedstawiciele Urzędu Miasta. Członkowie zespołu przedstawili ogólne założenia strategii. Jest to dokument, który nawiązuje do Narodowego Programu BRD z czerwca 2013 roku, a Olsztyn jest jednym z pierwszych i wciąż nielicznych miast w Polsce, które zastosowało się do tego dokumentu i nie tylko opracowało Strategię, ale także uchwaliło ją w formie prawa lokalnego (uchwałą Rady Miasta z 24 września 2014 roku).

- Musieliśmy stworzyć systemowe podejście do kwestii bezpieczeństwa ruchu drogowego. Niewątpliwie dużą siłą tego systemu jest współpraca interdyscyplinarna tak dużej grupy osób – podkreślał Paweł Micek, miejski inspektor bezpieczeństwa ruchu drogowego. – Wspólnie chcemy wypracować działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa na drogach i zmniejszenia liczby ofiar w wypadkach samochodowych. Musimy jednak pamiętać, że efekty wprowadzanego systemu nie będą widoczne „już jutro”, albowiem są to działania długofalowe.

Działaniami długofalowymi mają być m.in. edukacja najmłodszych uczestników ruchu, szkolenia z zakresu ratownictwa dla dzieci i osób dorosłych, zmiany w oznakowaniu dróg, wprowadzenie stref o uspokojonym ruchu drogowym oraz eliminowanie z ruchu pojazdów ciężarowych, które są przeładowane, co w konsekwencji prowadzi do degradacji dróg i stwarza realne zagrożenie dla innych uczestników ruchu.

[Zapis z konferencji.](#)

Źródło: olsztyn24.com